

Roulez jeunesse de France !



Des Français au top niveau du MotoGP ? C'est la réalité d'un championnat 2020 qui devrait se vérifier en 2021. Mais derrière Quartararo et Zarco, qui seront les prochains ? Deux grands arbres qui cachent une bien petite forêt... Celle d'une vitesse tricolore incapable aujourd'hui de faire grandir ses jeunes pousses. Mais à l'entame de cette nouvelle année, on se dit que les choses pourraient changer.

Par Thierry Traccon et Bertrand Gold. Photos DR.





1

« t Quartararo ? Et Zarco ? Ce ne sont pas des champions français, peut-être ? » Si, si, ce sont des champions français, de beaux champions même, et c'est une chose que l'on doit l'apprécier et dont on doit se réjouir. Mais doit-on s'en contenter ? Non. Car ces deux garçons sont, à l'échelle nationale, des exceptions, des champions de tête d'épingle. Deux sommets résultant d'une sélection pyramidale... à ceci près que la pyramide en question est étrangère. Voilà. Leur carrière, Fabio et Johann l'ont construite loin de cette France où l'environnement et la législation ne pouvaient pas leur permettre

2



1 L'apprentissage de la position (ici avec Thierry Boyer), moto penchée sur sa béquille de bois, afin de poser le genou en statique. L'étape magique sera de le faire en action.
2 Plus tard, les plus motivés rejoindront le championnat de France Pré-Moto3/Moto3 orchestré par la structure « Objectif Grand Prix ». L'occasion de s'affûter un peu plus les crocs.

Championnat Normandie MiniGP par Gwen Giabbani

Champion du monde d'endurance en 2009, Gwen Giabbani est également à l'origine du championnat de vitesse de Normandie MiniGP, lui qui a débuté sa carrière de pilote par le motocross. À l'heure où la FFM lance la catégorie Moto5 accessible dès 10 ans (et jusqu'à 15 ans) pour reconstruire sa filière vitesse, le MiniGP représente un excellent réservoir de jeunes pilotes faisant leurs armes au niveau régional. En effet, celui-ci s'adresse aux minots de 6 à 14 ans (et même 5 ans pour l'initiation pré-MiniGP), lesquels se retrouvent pour 6 dates sur autant de circuits, dans le secteur 1/4 nord-ouest. Une belle formule régionale qui intègre les Moto5 en 2021 : « C'est un peu complexe pour moi par rapport à la physionomie de mon championnat mais oui, on l'intègre. L'avantage du

Moto5, c'est de pouvoir évoluer aussi bien sur les pistes de karting que sur les grands circuits, là où les 125 étaient sous-dimensionnées et qui donc ne préparaient pas très bien pour la catégorie pré-Moto3. Jusqu'à présent, c'était un peu de 125 puis très vite du 300. Cette fois, on veut juste recadrer les choses avec la Moto5 qui peut enchaîner avec le pré-Moto3. Il fallait cette catégorie Moto5 pour préparer les gamins au Pré-Moto3, mais en même temps ne pas les couper des pistes de karting, parce que c'est ce qui leur donne les clés pour la technique et c'est ce qui coûte le moins cher. »

Contact : www.minigp.fr
gwen@minigp.fr
 Tél. : 06 60 28 88 21



Le MiniGP sur les pas des Giabbani père et fils. C'est au sein de ce championnat accessible dès 5 ans que Clément a fait ses premiers pas, avant de devenir, en 2020, champion de France pré-Moto3.